

Lo prometido es deuda y aquí va la “peazo” de guía:

Akina Speedstars (Grupo del protagonista, aunque el no lo diga):

-Takumi Fujiwara : AE86

Lleva un AE86 llamado en Japón cariñosamente Hachi (8) Roku (6), es un coche que aquí nunca se ha visto, salvo ahora que han traído los modelos nuevos, este coche en realidad se llama TOYOTA TRUENO, es un modelo del año 1983 con un motor de 1597 C.C. y 130 caballos a 6600 R.P.M. con tracción trasera, aquí vereis el modelo nuevo con otro nombre por supuesto, el famoso TOYOTA COROLLA si señores el corolla allí se llama trueno.

-Itsuki: AE85

Al pobre amigo de Takumi le timaron y en vez de venderle un Hachi Roku, le vendieron un Hachi Go (85), es una versión mas economica del Hachi Roku pero mermando en todos los sentidos, tiene 1452 C.C y 85 caballos a 5600 R.P.M. tambien es tracción trasera, en Japón tener este coche es sinónimo de risa, ya que no lo puedes trucar porque no hay piezas para el, por eso le bajaron un numero en vez de 86 pues 85.

-Iketani: S13

El amigo mayor de Takumi lleva un coche mas potente aunque no lo sepa usar, se llama Nissan Silvia, es del año 1991 cuenta con un motor de 1809 C.C. y 205 caballos a 6000 R.P.M. con tracción trasera. En españa lo podreis ver, retocado por supuesto, la parte de atrás es muy diferente, como Nissan 240SX

-Kenji: 180

El otro amigo mayor de Takumi lleva este coche, que lleva la base del S13 pero con la parte delantera diferente, los faros se levantan tipo coche fantastico, tambien es un poco mas potente, lleva un motor de 1998 C.C. y 215 caballos a 6000 R.P.M. en España tambien lo podreis ver como la versión mas potente del Nissan 240 SX, (bueno eso de verlo ya no tanto porque son modelos de 1991).

Akagi RedSuns (Los millonarios):

-Kenta Nakamura: S14

El mejor alumno de Keisuke Takahashi lleva este coche que no es otro que un modelo de Nissan Silvia mas nuevo (se fabrico de 1994 a 1998), usa el mismo chasis del Nissan 180SX que se fabrico esos años pero con los faros normales, tambien monta un motor mas potente de 1998 C.C Turbo alimentado y 220 caballos a 6000 R.P.M. es tracción trasera.

-Keisuke Takahashi: FD

El hermano pequeño de los Takahashi lleva un Mazda Êfini Rx7 de 1991, es un coche especial, porque lleva un motor rotatorio (es como si llevase dos motores, por eso un cubicaje tan raro) de 654 x 2 C.C. y 255 caballos a 6500 R.P.M. lo que pasa que el lo tiene trucado y le llega a 350 caballos, casi na, es tracción trasera.

-Ryosuke Takahashi: FD

El mayor lleva un Mazda Savanna Rx7 , por supuesto tambien con motor rotatorio (es que a la casa Mazda le gusta hacer esos motores, aunque los que llegan a España me parece que llegan retocados), motor de 654 x 2 C.C. y 205 caballos a 6500 R.P.M. aunque lo tiene trucado hasta unos 280 caballos mas o menos, aunque tenga menos caballos que su hermano, Ryosuke conduce mejor, como yo digo, no hay coches buenos, hay BUENOS CONDUCTORES. Se me olvidaba, tracción trasera.

Night Kids (los me mosqueo todo el rato):

-Shingo Shoji: EG6

Este peazo de hijo de su madre, porque es un ca... conduciendo, lleva un Honda Civic SIR-II 3 puertas del año 96, con un motor de 1595 C.C y 170 caballos a 7800 R.P.M. es tracción delantera, tiene un motor de poco cubicaje pero la tecnología VTEC de Honda lo hace muy potente y puede picarse con coches mucho mas potentes que el.

Takeshi Nakazato: R32

El jefe de los Night Kids lleva uno de los coches mas rapidos fabricados en Japon, aqui en España somos puercos y nunca lo veremos :_(Es un Nissan Skyline GT R del año 1992 con 2568 C.C. y 280 caballos a 6800 R.P.M. de nada, pero es que este coche si lo trucas bien puedes llegar a conseguir hasta 400 e incluso se ha llegado a ver alguno de casi 700 caballos, si habeis leído bien, por supuesto es Turbo y la tracción es permanente a las cuatro ruedas usease 4WD. Lleva un motor muy potente modelo RB26DETT 2.6 litros (ademas es un V6)

Impact Blue (las mujeres conductoras):

-Mako Sato y su copiloto Sayuki: Sil80

Estas dos peazas de muchachas llevan un coche que es un híbrido de dos modelos, se fabrica para los fans del Nissan Silvia y es muy difícil de conseguir. Es una mezcla del Nissan Silvia porque de mitad para delante es igual y de mitad para atrás es el Nissan 180Sx, monta un motor de 1998 C.C. y 205 caballos a 6000 R.P.M. con tracción trasera y Turbo. Por eso ese nombre SIL80.

Bueno estos son los coches que salen en la primera temporada de Initial-D, si os a gustado decidlo y hare una guía mas profunda con los coches de la 2ª temporada y la peli y los ovas, muchas gracias por vuestra atención.

Nota: en Japón los Street Racer llaman a los coches por el nombre de Chasis, no por la marca, o sea que si en los juegos de coches, veis nombre como A80RZ y estais viendo un Toyota Supra, es normal, su chasis se llama asi, no os creais anda que puercos y no han puesto el nombre real.

Tambien vereis mucho FF, FR, esto es sencillo, FF significa Foward Engine (motor delantero) Foward Traction (tracción delantera), y FR Foward Engine y Rear Traction (Tracción Trasera), tambien podreis ver AWD que significa All Whell Drive (tracción a las cuatro ruedas) es lo mismo que 4WD.

Luego esta tambien lo del TOYOTA LEVIN, a este coche tambien se le llama HACHI ROKU porque monta el chasis AE86, pero lo unico que cambia son los faros que no se levanta como el Trueno, el Levin los tiene normal. Creo que es todo. Buenos esto lo sabréis [tod@s](mailto:todo@s) pero C.C. es la abreviatura de centímetros cubicos y R.P.M. es la abreviatura de revoluciones por minuto lo digo por si lo ve la profesora Sannie Romero de Velásquez que no se crea que es algo relacionado con drogas o algo asi :))) Por cierto si os dais cuen el 99% de los coches son tracción trasera, esto es porque a los japoneses les encanta el drifting que no es otra cosa que ir derrapando de culo con el coche, y esto SOLO se puede hacer si tienes el coche con tracción trasera (el mio es tracción delantera bua!), bueno espero que haya quedado todo claro y os hagais [tod@s](mailto:todo@s) fan de las carreras de street racers de Japón!

Y ahora vamos con la musica:

El estilo de música más utilizado en esta serie es lo que en Japón llaman eurobeat, música con ritmo rápido y muy pegadiza (y ideal para escuchar mientras conduces ^__^), además, por supuesto, de las BGM para los momentos mas calmados.

Y qué mejor manera de empezar que por los openings: el primero, Around the World, del grupo Move (que tambien canta el primer ending y el segundo opening), y el segundo, Break in2 the Nite. Y los endings, Rage your Dream y Kiseki no Hana (que traducido significa “la flor de los milagros”, ésta la canta Galla)

Todas las pistas de la primera serie se recopilan en 6 cds, más uno que contiene un non-stop megamix de 72 minutos, todos del sello Avex. Ahí va una lista:

- Initial D ~D Selection~ (15 pistas, con las canciones de los episodios 1 a 8)

- Initial D ~D Selection 2~ (15 pistas, episodios 9 a 19)

- Initial D ~D Selection 3~ (11 pistas, episodios 19 a 26)

- Initial D Vocal Battle (12 pistas. Este es muy curioso, son canciones cantadas por los personajes (incluso está el ending cantado por Iketani y Mako, el opening lo cantan Takumi y Natsuki, el segundo ending los cantan los hermanos Takahashi...)

- Initial D Sound Files Vol 1 (30 pistas, BGM y mezclas del primer opening y ending)

- Initial D Sound Files Vol 2 (27 pistas, con mezclas de los segundos opening y ending y TV versions de los primeros, además de unas cuantas versiones instrumentales de canciones y las BGM de rigor)

- Initial D Non-Stop Megamix (72 minutos seguidos de casi todas las canciones de los anteriores cds mezcladas al gusto de la discográfica)

Creo que no me dejo nada mas, os recomiendo que si las podeis conseguir lo hagais, las musicas de esta serie son realmente buenisimas, y si no echadle un ojo al Cd.